

# 中国航空学会分支机构文件

适航分字〔2023〕4号

---

## 关于召开2023全国航空器安全与适航学术会议 (NCASA2023)的通知(第二轮)

各有关单位及个人:

为贯彻二十大精神,支持我国交通强国建设,推动航空器适航技术与管理技术的发展,保障国产民机安全翱翔蓝天,由中国航空学会飞行器适航分会主办、中国民航大学和天津市航空装备安全性与适航技术创新中心承办的第一届全国航空器安全与适航学术会议(NCASA2023)将于2023年9月16日在中国民航大学召开。诚邀航空安全领域的广大专家、学者、企事业单位代表参会交流!

为了提升与会人员交通便利性,经组委会协调,会议地点

由中国民航大学的宁河校区变更为东丽校区，会议时间不变。  
现将有关事项通知如下：

### 一、会议地点

时间：9月15日：注册报到 13:00-22:00

9月16日：大会报告、分会场报告、墙报展示

9月17日：代表离会

地点：中国民航大学(东丽校区) 学术交流中心

天津市 东丽区 津北公路 2898 号

注：本次会议仅限线下参会交流，不支持线上方式参会。

### 二、报名及缴费

#### (一) 报名方式：

1. 网站报名：登录 <https://xcx.csaa.org.cn/client/login>，注册登录后，在“活动中心”-2023 全国航空器安全与适航学术会议栏目报名缴费。

2. 小程序报名：扫描下方二维码进入中国航空学会微信小程序，注册、登录后点击“活动中心”-2023 全国航空器安全与适航学术会议栏目报名缴费。



(二) 会议需提前报名，非必要请线上缴费，也可现场缴费（需要线上提前创建订单）。自会议通知发布之日起至2023年9月15日22时，拟参会的专家代表即可在线缴费。缴费标准如下：

缴费时间（缴费方式）	非会员	会员
2023年9月15日前（线上）	1700元/人	1500元/人
2023年9月15日（现场）	1800元/人	1600元/人

注：发票由中国航空学会开具，发票内容为“会议费”，发票类型与信息以系统填写为准。

### 三、其他事项

#### (一) 会议酒店预订

本次会议推荐天津市滨海艾尔博国际酒店（会议期间免费提供一次集体往返摆渡服务），会务组代为预订，酒店信息见下表。

天津艾尔博国际酒店	
地址	滨海国际机场地区 机场四号路中国银行对面
联系电话	022-24902888
房型及售价	大床房（含早） 310元/晚 双床房（含早） 310元/晚
注：9月7日前可按上述协议价预订房间。	

若您选择该酒店，请扫描下方二维码，填写酒店预订信息。



(二) 会务组建立了“全国航空器安全与适航学术会议”微信群，请参会人员扫描下方二维码入群，方便后续沟通。



#### 四、参会回执

请报名成功后，尽快填写参会回执(见附件3)，确保您的联系方式与电子信箱准确，最迟于9月7日前通过电子邮箱 [ncasa2021@cauc.edu.cn](mailto:ncasa2021@cauc.edu.cn) 反馈，以便后续通知会议相关事宜。详情见会议网站：[www.ncasa2023.prof-exhibition.com](http://www.ncasa2023.prof-exhibition.com)

注：之前已经填写过该回执的参会人员无需重复填写。

#### 五、联系人

中国民航大学：

肖培 18252096178, ncasa2021@cauc.edu.cn

解江 18622514195, ncasa2021@cauc.edu.cn

飞行器适航分会：吕鑫 18511028786

赞助请联系：肖培，18252096178, ncasa2021@cauc.edu.cn

- 附件：1.会议议程  
2.论文录用结果  
3.参会回执



---

飞行器适航分会

2023年9月4日印发

---

联系人：吕鑫

电话：18511028786

共印100份

---

## 附件 1: 会议议程

日期	事项	主持人	时间	地点
9 月 15 日	会议注册		13: 00- 22: 00	学术交流中 心大厅
9 月 16 日	<b>开幕式</b> 致辞: 徐超群 主任	白杰 副校 长	09: 00- 09: 15	学术交流中 心第十 会议室
	<b>KJ 适航工作发展和建议</b> 报告人: 甘晓华 院士		09: 15- 09: 40	
	<b>我国适航审定挑战与应对措施</b> 报告人: 杨桢梅 司长		09: 40- 10: 05	
	<b>C919 适航审定</b> 报告人: 顾新 主任		10: 05- 10: 30	
	中场休息、参会代表合影		10: 30- 10: 45	
	<b>面向运营的民机可靠性再认识和机遇</b> 报告人: 徐明 首席技术官		10: 45- 11: 10	
	<b>耦合气动特性和运行高度的直升机自转着陆 适航安全性设计改进理论</b> 报告人: 徐朝梁 副所长		11: 10- 11: 35	
	<b>航空发动机限寿件设计与评估研究进展</b> 报告人: 丁水汀 校长		11: 35- 12: 00	
	午餐		12: 00- 13: 30	学术交流中 心中餐厅

分会场(I)-适航标准与审定政策 9月16日 13:30-16:45

地点: 学术交流中心第十会议室

会议时间	报告人	工作单位	报告题目
13:30-13:45	李红琳	中国民用航空适航审定中心	创新基于风险的审查模式 推动适航审定高质量发展
13:45-14:00	王鹏	中国民航大学	民机系统安全性设计与审定高效协同方案
14:00-14:15	朱亮	上海航多航空技术有限公司	基于企业架构方法的民用航空适航管理系统建设问题研究
14:15-14:30	张越梅	上海飞机设计研究院	型号审查核准书(TIA)的申请和管理
14:30-14:45	汪雷	中国航发商用航空发动机有限责任公司	适航取证过程中工具方法的符合性验证流程研究
茶歇 14:45-15:00			
15:00-15:15	张曙光	北京航空航天大学	航空事故动态模型及其应用
15:30-15:45	张海涛	中国民用航空上海航空器适航审定中心	结构化的非包容性涡轮发动机转子失效 审定方法研究
15:45-16:00	林大楷	中国商用飞机有限责任公司北京民用飞机技术研究中心	基于麦克风阵列的民用飞机噪声测试技术
16:00-16:15	赵雨洁	北京航空航天大学	喘振和失速特性的飞/发适航条款关联 关系分析
16:15-16:30	沈苏华	中国航发商用航空发动机有限责任公司	民用航空发动机飞行试验合适航要求研究
16:30-16:45	马晓永	中国空气动力研究与发展中心	民机风洞试验与适航符合性方法研究

分会场(II)-适航性设计与验证 9月16日 13:30-16:45

地点: 学术交流中心第十二会议室

会议时间	报告人	工作单位	报告题目
13:30-13:45	张柱国	中国民用航空上海航空器适航审定中心	运输类飞机全机适坠性要求及符合性方法解析
13:45-14:00	曾奎	航空工业特种飞行器研究所	载人飞艇重浮力平衡适航性设计与验证
14:00-14:15	解江	中国民航大学	翼身融合民机坠撞响应特性研究
14:15-14:30	杨永攀	上海飞机设计研究院	运输类飞机乘员保护要求及符合性验证研究
14:30-14:45	胡涛	中国航空综合技术研究所	适合中国民航空防的商用飞机驾驶舱门防弹适航标准研究
茶歇 14:45-15:00			
15:00-15:15	袁枳	中国直升机设计研究所	基于风险的民机供应商适航管理研究
15:30-15:45	李永洁	西安航空职业技术学院	基于适航符合性的飞机作动筒结构件设计改进
15:45-16:00	杨建忠	中国民航大学	襟翼系统机电作动器容错控制技术研究现状与发展
16:00-16:15	侯岳平	中国直升机设计研究所	直升机燃油箱惰化系统适航要求研究
16:15-16:30	杨郑 懿凡	中国民航大学	民用飞机燃油箱点火源防护适航符合性验证分析
16:30-16:45	宋明哲	中国民航大学	运输类飞机燃油箱点火源防护设计研究
分会场(III)-持续适航与故障诊断 9月16日 13:30-14:45 地点: 学术交流中心第五会议室			
会议时间	报告人	工作单位	报告题目
13:30-13:45	贾宝惠	中国民航大学	运行支持技术在民用飞机维修工程中的应用与展望

13:45-14:00	丁坤英	中国民航大学	民机发动机中的深度维修技术及其发展
14:00-14:15	于博文	南京航空航天大学	民用飞机重复性故障影响因素分析
14:15-14:30	张勇	成都精创航空技术有限公司	飞机结构超手册修理采用 DFR 当量强度作为批准判据的探讨
14:30-14:45	张涛	中国民航大学	界面曲率对热障涂层应力大小与裂纹演化的影响
茶歇 14:45-15:00			
分会场(IV)-适航性设计与验证 9月16日 15:00-16:45 地点: 学术交流中心第五会议室			
15:00-15:15	宋金雷	北京航空工程研究中心	军机适航发展现状和技术路径分析
15:30-15:45	王露晨	中国航发商用航空发动机有限责任公司	航空发动机双层通风管气相结焦试验技术研究
15:45-16:00	汤鑫豪	中国航发商用航空发动机有限责任公司	新研航空发动机分解检查零件损伤限制值制定研究
16:00-16:15	柏晓泽	中国民航大学	过冷大水滴旋转帽罩冰形参数化研究
16:15-16:30	张峰	中国民航大学	旋转帽罩过冷大水滴撞击特性研究
16:30-16:45	顾元昊	中国民航大学	压气机环境冰晶粒子动力学特性计算
茶歇 14:45-15:00			
分会场(V)-新能源航空器适航技术探索、无人机适航审定与符合性验证技术 9月16日 13:30-17:15 地点: 学术交流中心第一会议室			
会议时间	报告人	工作单位	报告题目
13:30-13:45	钱惠德	中国民用航空华东地区管理局	电动垂直起降航空器适航审定研究
13:45-14:00	徐海	中国民用航空沈阳航空器适	电动飞机发展和适航审定实践研究

		航审定中心	
14:00-14:15	张仁浩	中国商飞北京民用飞机技术研究中心	电动垂直起降航空器适航标准及安全性问题研究
14:15-14:30	赵锐	辽宁通用航空研究院	新能源飞机适航审定管理研究
14:30-14:45	高洁	中国民航大学	电动飞机电机及控制器适航要求研究
茶歇 14:45-15:00			
15:00-15:15	刘薇薇	中国民航科学技术研究院	无人机适航审定政策解读
15:30-15:45	谢奕贤	金石适航航空技术有限公司	欧洲无人机适航政策解读
15:45-16:00	郝志鹏	中国民航科学技术研究院	基于运行风险的无人机运行限制确定方法
16:00-16:15	柳永波	航空工业第一飞机设计研究院	基于数字孪生技术的无人机系统适航验证
16:15-16:30	王运盛	昂际航电	eVTOL 飞机级安全性减缓措施和效果分析
16:30-16:45	张越梅	上海飞机设计研究院	eVTOL 产品适航取证问题研究
16:45-17:00	邱天	北京航空航天大学	基于 Monte Carlo 的新型航空燃料安全边界映射方法
17:00-17:15	党香俊	中国民航大学	基于 STPA 的氢混合动力飞机动力系统安全性分析
分会场(VI)-机载设备适航与符合性验证技术 9月16日 13:30-17:15 地点: 学术交流中心第六会议室			
会议时间	报告人	工作单位	报告题目
13:30-13:45	郑雪峰	中国民用航空成都机载设备适航审定中心	机载航电设备的发展趋势与审定挑战
13:45-14:00	张爱国	航空工业雷华电子技术研究所	机载气象雷达适航取证研究

14:00-14:15	金志威	中国民航大学	北斗机载设备民航应用进展
14:15-14:30	段照斌	中国民航大学	5G ATG 技术及其干扰问题研究
14:30-14:45	赵长啸	中国民航大学	民机航电系统功能安全与信息安全一体化分析方法
茶歇 14:45-15:00			
15:00-15:15	易朋飞	湖北航宇嘉泰飞机设备有限公司	人为因素对公务舱座椅救生衣取拿影响研究
15:30-15:45	石膏鹏	中国民航大学	民航运输中的儿童安全问题
15:45-16:00	崔书瑞	中国民航大学	THUMS 假人在防冲击姿势下头颈部损伤分析
16:00-16:15	隋立军	航空工业西安飞行自动控制研究所	基于持续适航的 CTSO 件证后设计更改控制研究
16:15-16:30	杨皓琪	南京航空航天大学	基于 DA-LSTM 的全寿命周期航空发电机永磁体温度预测
16:30-16:45	田涛	昂际航电	基于服务历史数据的货架产品符合性方法研究
16:45-17:00	王彬	上海飞机设计研究院	基于运输类飞机的烟雾探测仪技术标准研究
17:00-17:15	刘阳	航空工业西安飞行自动控制研究所	民机电子元器件管理过程的适航符合性研究

附件 2：论文录用结果（排名不分先后）

序号	第一作者	单位	摘要题目
1	方珩西	西华大学航空航天学院	浅析基于 Bow-Tie 模型对于适航条款的改进研究
2	陈威	南京航空航天大学民航学院	C919 试飞验证压力测试用引压管传热特性分析
3	胡士媛	中国民用航空江西航空器适航审定中心	旋翼航空器临界发动机适航审定技术研究
4	刘应明	上海航多航空技术有限公司	针对 eVTOL 产品取证的适航管理问题研究
5	朱亮	上海航多航空技术有限公司	基于企业架构方法的民用航空适航管理系统建设问题研究
6	洪兆贵	中国民用航空适航审定中心西安航空审定分中心	民用运输类飞机气动弹性适航审定模型研究
7	张宇豪	哈尔滨飞机工业集团有限责任公司飞机设计所	运输类直升机舱内空气质量适航审定标准浅析
8	沈苏华	中国航发商用航空发动机有限责任公司	民用航空发动机飞行试验合适航要求研究
9	胡涛	中国航空综合技术研究所	适合中国民航空防的商用飞机驾驶舱门防弹适航标准研究
10	沈海明	中国民航大学	民机热环境的适航标准体系研究
11	王彬	上海飞机设计研究院	基于运输类飞机的烟雾探测仪技术标准研究
12	周硕晨	上海航多航空技术有限公司	eVTOL 产品适航取证问题研究
13	杨郑懿凡	中国民航大学	民用飞机燃油箱点火源防护适航符合性验证分析
14	张海涛	中国民用航空上海航空器适航审定中心	结构化的非包容性涡轮发动机

			转子失效审定方法研究
15	张柱国	中国民用航空上海航空器适航审定中心	运输类飞机全机适坠性要求及符合性方法解析
16	谯裕青	中国民用航空上海航空器适航审定中心	水上飞机水面纵向稳定性和操纵性适航审定技术研究
17	赵雨洁	北京航空航天大学	喘振和失速特性的飞/发适航条款关联关系分析
18	马晓永	中国空气动力研究与发展中心	民机风洞试验与适航符合性方法研究
19	李彬蕙	上海飞机设计研究院	型号审查核准书(TIA)的申请和管理
20	杨永攀	上海飞机设计研究院	运输类飞机乘员保护要求及符合性验证研究
21	石膏鹏	中国民航大学	民航运输中的儿童安全问题
22	罗松	中国民用航空江西航空器适航审定中心	飞行适航要求的架构及审定策略
23	韩明	天津七一二通信广播股份有限公司	基于 GBAS 的进近着陆引导系统设计许可体系研究
24	汤鑫豪	中国航发商用航空发动机有限责任公司	新研航空发动机分解检查零件损伤限制值制定研究
25	李志平	北京航空航天大学	轴流-离心组合发动机失速/喘振适航符合性验证研究
26	林大楷	中国商用飞机有限责任公司北京民用飞机技术研究中心	基于麦克风阵列的民用飞机噪声测试技术
27	王琳	中国航发商用航空发动机有限责任公司	氟碳橡胶与 3 号喷气燃料相容性研究
28	滕依达	北京航空航天大学	通用航空活塞发动机系统安全性分析技术研究
29	周沐	中国民航管理干部学院	基于熵值法的飞行检查单复杂度评估方法
30	汪雷	中国航发商用航空发动机有限责任公司	适航取证过程中工具方法的符

			合性验证流程研究
31	刘程	中国航发商用航空发动机有限责任公司	民用航空发动机燃油系统结冰符合性验证研究
32	雷越	中国航发商用航空发动机有限责任公司	民用航空发动机加速任务试车谱符合性设计方法
33	李永洁	西安航空职业技术学院	基于适航符合性的飞机作动筒结构件设计改进
34	顾元昊	中国民航大学	压气机环境冰晶粒子动力学特性计算
35	许发勇	成都精创航空技术有限公司	锂电池防火箱概念设计
36	王露晨	中国航发商用航空发动机有限责任公司	航空发动机双层通风管气相聚焦试验技术研究
37	宋明哲	中国民航大学	运输类飞机燃油箱点火源防护设计研究
38	林江龙	中国民航大学	航空发动机 CCAR33.73 条款适航符合性设计与验证方法
39	柏晓泽	中国民航大学	过冷大水滴旋转帽罩冰形参数化研究
40	张峰	中国民航大学	旋转帽罩过冷大水滴撞击特性研究
41	欧尧	上海科技大学	选区激光熔化成形金属飞机结构适航验证方法
42	刘晨曦	中国航空综合技术研究所	民机金属材料适航符合性验证及性能表征研究
43	蒋斌	中国航发商用航空发动机有限责任公司	大涵道比涡扇发动机冰晶结冰适航符合性验证方法研究
44	卢溢	中国航空综合技术研究所	复合材料火灾适航风险性评估方法及应用
45	李彬蕙	上海飞机设计研究院	CCAR-23 部电动飞机复合材料结构件闪电防护适航验证
46	赵志强	中国民用航空上海航空器适航审定中心	地面最小操纵速度 VMCG 适航

			和运行研究
47	刘阳	中国航空工业集团公司西安飞行自动控制研究所	民机电子元器件管理过程的适航符合性研究
48	解江	中国民航大学	翼身融合民机坠撞响应特性研究
49	袁枳	中国直升机设计研究所	基于风险的民机供应商适航管理研究
50	侯岳平	中国直升机设计研究所	直升机燃油箱惰化系统适航要求研究
51	宋金雷	北京航空工程研究中心	军机适航发展现状、瓶颈和对策分析
52	陈农田	中国民用航空飞行学院	面向机组工作量审定的飞行员进近着陆工作负荷评估方法
53	杨建忠	中国民航大学	襟翼系统机电作动器容错控制技术现状与发展
54	赵忠豪	中国航空研究院第 609 研究所	基于有限元的 6061-T6 材料车削参数方案优化
55	李彬蕙	上海飞机设计研究院	持续适航文件评审符合性验证方法研究
56	徐明	中国航空综合技术研究所	面向运营的民机可靠性再认识和机遇
57	于博文	南京航空航天大学	民用飞机重复性故障影响因素分析
58	张勇	成都精创航空技术有限公司	飞机结构超手册修理采用 DFR 当量强度作为批准判据的探讨
59	张涛	中国民航大学	界面曲率对热障涂层应力大小与裂纹演化的影响
60	何苗	中国民用航空适航审定中心西安航空审定分中心	民用飞机载重与平衡的适航审定研究
61	唐雪梅	中国直升机设计研究所	关于厂所分离体制下持续适航管理体系建设的思考

62	张建军	天津七一二通信广播股份有限公司	一种基于聚类及 kalman 滤波的干涉仪测角算法介绍
63	吕自鹏	天津七一二通信广播股份有限公司	双频双星座地基增强系统定位性能研究
64	夏禹	北京航空航天大学	关于对“十四五”适航审定专项规划调研的几点建议
65	余军杨	中国民航大学	飞发一体化动力系统进气畸变适航性研究
66	左瑞	中国民航大学	非轴对称静叶在电推进系统的安全性研究
67	马振洋	中国民航大学	eVTOL 航空器闪电防护的符合性验证方法研究
68	Romain ADELINE	AVIAGE SYSTEMS	EVTOL Flight Control System Safety: An Application Example using MBSA
69	张仁浩	中国商用飞机有限责任公司北京民用飞机技术研究中心	电动垂直起降航空器适航标准及安全性问题研究
70	党香俊	中国民航大学	基于 STPA 的氢混合动力飞机动力系统安全性分析
71	邱天	北京航空航天大学	基于 Monte Carlo 的新型航空燃料安全边界映射方法
72	陈秋玲	中国航空研究院	机载泵驱两相流冷却系统启动特性研究与优化
73	易朋飞	湖北航宇嘉泰飞机设备有限公司	人为因素对公务舱座椅救生衣取拿影响研究
74	隋立军	航空工业西安飞行自动控制研究所	基于持续适航的 CTSO 件证后设计更改控制研究
75	田涛	昂际航电	基于服务历史数据的货架产品符合性方法研究
76	崔世蒙	中国商用飞机有限责任公司北京民用飞机技术研究中心	自动抛放式飞行记录器适航技术研究

77	曹晓威	中国航空无线电电子研究所	IMA 系统及产品适航符合性策略研究
78	石膏鹏	中国民航大学	THUMS 假人在防冲击姿势下头颈部损伤分析
79	赵长啸	中国民航大学	民机航电系统功能安全与信息安全一体化分析方法
80	杨皓琪	南京航空航天大学	基于 DA-LSTM 的全寿命周期航空发电机永磁体温度预测
81	柳永波	航空工业第一飞机设计研究院	基于数字孪生技术的无人机系统适航验证
82	郝志鹏	中国民航科学技术研究院	基于运行风险的无人机运行限制确定方法
83	李彬蕙	上海飞机设计研究院	无人机续航式动力设计与适航要求
84	姜超	中国航空综合技术研究所	民用无人驾驶航空器适航政策及取证路径研究
85	沈浩	中国民用航空上海航空器适航审定中心	民机系统安装错误人为因素适航审定技术
86	甄博	中国民用航空适航审定中心	民用航空发动机转子超转验证条款演变及研究
87	王运盛	昂际航电	eVTOL 飞机级安全性减缓措施和效果分析
88	魏涵宇	中国民航大学	基于 THUMS 的航空座椅动态冲击乘员损伤响应研究
89	郭凯	中国民航大学	基于 THUMS 的小飞机碰撞冲击下乘员脊柱响应研究
90	刘璐	中国民航大学	铝合金平板在橡胶/帘线轮胎碎片高速冲击作用下的动态响应分析
91	孙宽	西华大学	基于模糊集连续变化系统功能危险性分析

附件 3:

### 参会回执

单位或公司名称				
参会人员	职称/职务	手机	E-mail	本次参会联系人
				<input type="checkbox"/>
是 否 做口头报告	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 姓名: _____ 论文/报告题目: _____			
其他	如您确定参会请填写此会议回执表并最迟于 <b>9月7日前</b> 通过电子邮箱发送至 <a href="mailto:ncasa2021@cauc.edu.cn">ncasa2021@cauc.edu.cn</a> , 如对食宿有任何特殊要求, 请在邮件中说明。 更为详细的住宿信息请参考本次大会网站:			

	<p><a href="http://www.ncasa2023.prof-exhibition.com">www.ncasa2023.prof-exhibition.com</a>, 根据需要自行预订。</p>
--	--

**注：1) 本参会回执的 word 版可在会议网站上下载，方便填报。**

**2) 之前已经填写过该回执的参会人员无需重复填写。**